

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

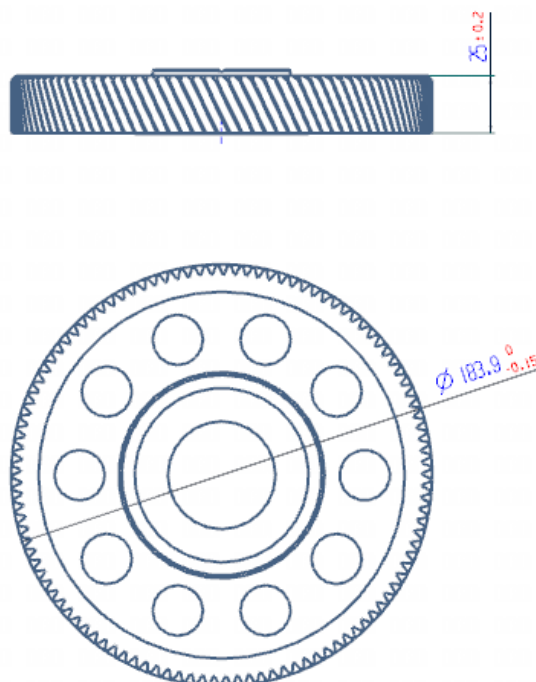
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B140-22I	84839000	Engrenagem de acionamento direto, aplicada no eixo do motor, fabricada em liga de aço (20CrMnTi), com tratamento térmico de carburização e têmpera, dureza superficial igual ou inferior a 63 HRC e dureza central igual ou inferior a 45 HRC, com microestrutura do núcleo contendo martensita, ferrita acicular e bainita; engrenagem com diâmetro externo igual ou inferior a 200 mm, próprio para aplicação em veículos automóveis híbridos.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- **Material:** 20CrMnTi;
- **Dimensões:**
- **Diâmetro:** 183,9 (+0 / -0,15) mm;
- **Espessura:** 25 (+-0,2) mm;
- **Parâmetros técnicos:**
- **Tratamento térmico:** carburização e têmpera, dureza superficial 59-63 HRC, dureza central 30-45 HRC, microestrutura do núcleo: martensita, ferrita acicular e bainita;
- **Tratamento de jateamento** após tratamento térmico, tamanho das partículas de jateamento 0,3-0,6 mm, aparência consistente após jateamento;
- **Determinação de limpeza:** peso de impurezas menor ou igual a 3,5 mg; comprimento de partículas metálicas menor ou igual a 600 micro; comprimento de partículas não metálicas menor ou igual a 1000 micro; comprimento de fibras menor ou igual a 4000 micro;

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis híbridos.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Transmissão eficiente de potência no eixo do motor.